

# GR 94 Sendero Rural de Galicia

## Etapa 2 Redondela-Soutomaior

### Descripción de la etapa

#### **Km. 0,000 - Bar Villaverde.**

Después de tomar un café, iniciamos la segunda etapa de este sendero. Salimos del bar, giramos a la izquierda y afrontamos una fuerte subida por pista asfaltada en medio de fincas de labradío y viñedo. En una revuelta del camino, encontraremos una fuente.

#### **Km. 0,562.- Iglesia Parroquial de San Mamede.**

Situada a media ladera, proporciona buenas vistas sobre el valle del Regato Maceiras y el Castro de Negros; después de la subida nos merecemos un descanso. Seguimos la indicación de Senda del Agua.

#### **Km. 0,641.- Camino de carro a la derecha.**

Antes de alcanzar una pequeña rotonda, al lado del portal de una casa a nuestra derecha, en un poste de hormigón, las marcas nos indican el comienzo del profundo camino por el que hemos de subir hasta alcanzar un cruce que lleva a unas fincas, giramos a la derecha.

#### **Km. 0,945.- Carretera Redondela-Cepeda.**

El camino desemboca en una carretera que a la izquierda baja a Redondela; nosotros tomaremos a la derecha siguiendo las señales de continuidad.

#### **Km. 1,265.- Pista de Seragua frente a casa nº 156.**

Cuando encontramos una casa a nuestra derecha con el número 156, abandonamos la carretera para realizar un giro a la izquierda y tomar una pista de tierra, también conocida como Senda del Agua, bajo la que discurre el conducto que surte de agua a Vigo.

#### **Km. 1,438.- Giro a la izquierda.**

En una curva de la pista, la abandonamos para hacer un doble giro izquierda-derecha y seguir un camino que se introduce en el bosque.

#### **Km. 1721.- Regato.**

En una revuelta del camino, cruzamos un regato y una parte de su caudal nos acompañará hasta la cabecera de las fincas que riega.

#### **Km. 2,095.- Santo Paio de Arriba.**

El sendero cruza perpendicularmente una pista asfaltada y del otro lado se introduce de nuevo en el bosque.

#### **Km. 2,303.- Pista Seragua.**

Salimos del camino a la pista de Seragua girando a la izquierda y de inmediato la dejamos para seguir por la pista asfaltada que discurre en paralelo a nuestra derecha.

#### **Km. 2,411.- Cruce de pistas.**

Dejamos las pistas y nos introducimos en el monte por un camino de a pie poco transitado. Abajo a nuestra izquierda discurre el trazado de Seragua y mientras caminamos podemos disfrutar de hermosas vistas de la ensenada de Redondela, Isla de San Simón y al fondo el estrecho de Rande.

#### **Km. 3,204.- Pista de Tierra.**

El camino desemboca en una amplia pista en la que hay una gran presa de agua para riego. Giramos a la izquierda y pasados unos cien metros tomamos otra pista a la derecha que se introduce en el bosque. A partir de ahora nos encontraremos varios cruces y desvíos por lo que hemos de caminar pendientes de las señales.

#### **Km. 3,569.- Trazado del gasoducto.**

Tomamos la pista bajo la que discurre el gasoducto, reconocible por los postes amarillos junto al poste P.K. 1.25 y seguiremos esta numeración en sentido descendente.

#### **Km. 4,117.- Regueiro Vello.**

La pista cruza el regato regueiro Vello y continuamos siguiendo los postes del gasoducto.

**Km. 4,276.- Pista de tierra.**

Al alcanzar un cruce de pistas, junto al poste P.K. 1.06 del gasoducto, el sendero alcanza el punto más alto de este tramo entre ríos, seguimos la pista en sentido descendente, disfrutando de una excelente vista panorámica sobre la ensenada de San Simón.

**Km. 5,022.- Parque Forestal de Xaronda**

Caminando por la pista, aparece a nuestra derecha un pequeño parque forestal, óptimo para acampar si decides hacer un final de etapa a esta altura del sendero.

**Km. 5,772.- Pista Seragua.**

En nuestro descenso alcanzamos la pista de Seragua, giramos a la derecha y la seguimos durante un buen rato, hasta encontrar un puente sobre la carretera PO-250.

**Km. 6.684.- Puente sobre la carretera PO-250.**

Después de cruzarlo, continuamos hasta encontrar una pista de asfalto que seguiremos a la izquierda durante unos 270 metros hasta tomar un camino de tierra a la derecha.

**Km. 7,441.- Traída de aguas de Ventosela.**

Dejamos a nuestra izquierda un depósito de la traída de aguas de Ventosela y en el cruce triple tomamos el camino del medio y lo seguimos en sentido descendente.

**km. 7,712.- Pontella San Garrido y río Alvedosa.**

Una pontella de losas de piedra cruza el río Alvedosa. Seguimos caminando por una pista de tierra y al alcanzar un cruce, realizamos un brusco giro a la derecha.

**Km. 7,840.- Giro a la derecha.**

Después del cambio de dirección, dejamos los caminos de tierra al encontrar las primeras casas del barrio de A Carora-Ventosela, para caminar por una pista asfaltada.

**Km. 8,609.- Castiñeira-Ventosela.**

Después de una ligera subida, alcanzamos una plazoleta formada por la confluencia de varias pistas, es el lugar de Castiñeira perteneciente a la parroquia de San Martiño de Ventosela. A escasos quinientos metros por la pista de la izquierda, hay una tienda de alimentación en la que podemos reponer vituallas si tenemos alguna falta en la mochila. Si decidimos continuar, tomamos el camino que parte a nuestra derecha que nos lleva a una ancha pista de tierra.

**Km. 8,709.- Camino a la izquierda.**

Al poco de dejar las últimas casas, dejamos la pista y tomamos un camino a la izquierda por una pequeña rampa de hormigón. Nos introducimos en el bosque y seguiremos por estrechos caminos prestando mucha atención a las marcas.

**Km. 9,675.- Pista de tierra.**

Al salir del bosque, cruzamos un grupo de xestas o retamas para enlazar con la ancha pista que abandonamos a la salida de la aldea y que seguiremos en ligero ascenso, dejando otras pistas a izquierda y derecha por lo que estaremos especialmente atentos a las marcas para no salir del trazado del sendero, hasta encontrar las torretas de alta tensión.

**Km. 10,210.- Pedras Agudas.**

A nuestra izquierda encontramos un cartel que indica "Pedras Agudas" que a decir de los vecinos de esta zona, bajo las mismas existen unas cavernas a las que nosotros no le descubrimos el acceso, pero bueno, todo es posible en esta tierra de leyendas y sucesos extraordinarios.

**Km. 11,002.- Alto de Laxial.**

Llegamos a lo alto de la pista dejando a nuestra izquierda la torreta de alta tensión con el número 422. Continuamos de frente dejando a izquierda y derecha sendas pistas.

**Km. 11,700.- Giro a la derecha.**

En una fuerte curva de la pista, arranca a nuestra derecha un estrecho camino que tomaremos. Después de caminar unos metros, a nuestra izquierda veremos un poste de señalización oculto entre la vegetación.

**Km. 11,820.- Cortafuegos y gasoducto.**

El sendero cruza un cortafuegos y el trazado del gasoducto, seguimos el camino que discurre horizontal por la ladera del Monte Espiñeiro. A nuestra izquierda destaca el monte de A Peneda con la capilla en su cima.

**Km. 12,720.- Lugar de Moreira.**

Dominando el valle del Verdugo, alcanzamos las primeras casas del barrio de Moreira con los números 59 y 59-A y que sus dueños llaman A Porteliña. Aquí se alterna la vivienda residencial y la rural entre terrenos de minifundio, dedicados muchos de ellos a viñas de albariño y que según dicen, cosechan un vino de extraordinaria calidad.

**Km. 13,330.- Casas de Moreira.**

El sendero discurre ahora entre casas unifamiliares del barrio de Moreira. Una fuente con abundante caudal, nos puede refrescar si los calores aprietan.

**Km. 13,870.- Muro del Castillo de Soutomaior.**

Caminando por una pista asfaltada, entre fincas de labradío, encontramos a nuestra izquierda una entrada entre dos columnas de hormigón, que nos lleva a terrenos de Don Pedro Madruga. Con el muro de los terrenos del castillo a nuestra izquierda y fincas en terrazas a nuestra derecha, descendemos por el encajonado camino que bordea el muro y nos lleva a la entrada principal de la fortaleza. Si el camino está impracticable por la maleza, tenemos la opción de entrar en los terrenos del castillo por una puerta metálica que encontramos al principio a nuestra izquierda, encontraremos del otro lado una capilla y bajando por caminos interiores y sin perder de vista el muro, encontraremos una salida junto a un Land Rover achatarrado, una vez fuera y ya por camino practicable, bordemos el muro y alcanzamos la entrada de la fortaleza.

**Km. 14,610.- Castillo de Soutomaior.**

Construido en el siglo XI, aunque se le hicieron muchos añadidos con posterioridad. Consta de dos torres unidas por un cuerpo central, con patio, foso y puente levadizo. Aunque padeció las consecuencias de la guerra de Os Irmandiños, esa no fue la causa de su decadencia y abandono. En el siglo XVIII estaba prácticamente en ruinas. La restauración la inició el siglo pasado el marqués de Vega de Armijo, don Antonio Aguilar Correa y Soutomaior. Más tarde, el castillo acabó convertido en sanatorio, hasta que finalmente fue adquirido por la Diputación Provincial, que acometió su restauración definitiva.

**Km. 14,670.- Bajada a la iglesia de Rial.**

Frente al aparcamiento del castillo, junto a un galpón, arranca una pista asfaltada que nos lleva entre las casas del barrio de Rial, a la iglesia de Rial, final de la etapa.

**Km. 15,280.- Iglesia de San Salvador de Rial.**

De estilo barroco del siglo XVIII, forma un conjunto bien integrado con el cementerio. Aquí la piedra es la materia prima por excelencia. Destaca su campanario lateral y su cruz con brazo truncado sobre el "reloj", que oiremos con persistencia en nuestro recorrido.