

GR 94 Sendero Rural de Galicia

Etapa 1 Vigo-Redondela

Descripción de la etapa

Km. 0,000.- Inicio del Sendero GR 94.

El sendero GR 94 Rural de Galicia comienza en el punto kilométrico 149,300 de la CN-552, en la calle que sube a La Madroa. Una señal de tráfico con el texto "A Madroa" nos da la dirección de arranque: Estrada da Madroa. En el muro de hormigón que tenemos a la izquierda tienes una baliza con el código de este sendero.

Km. 0,110.- Giro a la izquierda.

Después de unos primeros metros de fuerte subida, en el cruce, a la derecha tenemos una fuente. Seguimos a la izquierda por la carretera principal y que no abandonaremos hasta llegar a la Plaza de Los Leones.

Km. 1,258.- Giro de a la derecha.

El itinerario realiza un brusco giro a la derecha y pasa junto a la Taperia La Guayra. Buenas vistas sobre la ensenada de Ríos, monte y ermita de La Guía, Rande y al fondo Domayo y montes de Domayo.

Km. 2,229.- Plaza de Los Leones – Zóo - A Madroa.

Alcanzamos el alto de A Madroa y la plaza de Los Leones. A la izquierda entrada al Zóo. A la derecha en lo alto junto a una torreta de alta tensión, tenemos un espléndido mirador. Vistas sobre A Guía, Vigo, Puertos y Ría de Vigo, Domaio, Moaña, Cangas e Islas Cíes y península del Morrazo.

A partir de ahora vamos a coincidir, en algunos tramos, con el sendero GR 53 Panorámico de Vigo y GR 58 Sendeiro de As Greas. Retomamos el camino circundando el perímetro del Zóo hasta pasar junto al Refugio de Animales Abandonados de Vigo.

Km. 3,518.- Cruce Cementerio Nuevo de Candean.

Alcanzamos un cruce de viales asfaltados a derecha, izquierda y de frente; seguiremos esta última opción. A nuestra izquierda, entre la maleza encontraremos un indicador: Parque Forestal del Vixiador 1,5 km. y al lado en el soporte de una señal de STOP una señal de continuidad.

Km. 3,593.- Camino a la izquierda.

Salimos del asfalto a la izquierda y tomamos dirección del campo de futbol que tenemos enfrente, pasamos junto a él siguiendo un camino que gira a la derecha.

Km. 3,892.- Líneas de alta tensión.

Cuando caminamos bajo la segunda línea de alta tensión, abandonamos el camino para seguir a la izquierda por una pista que asciende ligeramente y que discurre bajo el tendido.

Km. 4,811.- Cruce GR 53.

A la derecha de nuestra marcha, se desvía del sendero GR 53 Panorámico de Vigo y de frente, siguiendo la pista, continúan los senderos GR 58 y GR 94, en lo alto y a nuestra izquierda dejamos la torreta de AT 295. Cuando alcanzamos la parte más alta de este tramo, dejamos a nuestra derecha el Coto Ferreira (445 m.) e iniciamos, por la misma pista un ligero descenso.

Km. 5,816.- Regato Fondón.

Para cruzar el regato hemos de realizar una ligera diagonal izquierda sobre el cortafuegos y sin camino definido para buscar del otro lado del regato un camino que tomaremos a la derecha y que discurre por el

centro de la zona de afectación de la línea de A.T. Poco después de la torreta 293 alcanzamos una pista asfaltada.

Km. 6,221.- Pista asfaltada.

Al alcanzar la pista asfaltada la tomamos girando a la izquierda y la seguimos durante unos seiscientos cincuenta metros.

Km. 6,756.- Chan da Formiga y Mámoa do Rei.

Es ésta una de las necrópolis más importantes de Galicia, con más de 40 mamoas censadas y de las que podemos ver una de ellas a la que falta la tapa. En un lateral del panel informativo arrasado por los vándalos que se divierten destruyendo cuanto encuentran a su paso, tienes una tablilla con un código QR de este sendero. Veremos cuánto dura.

Km. 7,639.- Camino a la izquierda.

Continuamos caminando por la pista, dejando varios cruces hasta que encontramos un camino a nuestra derecha que desciende hasta confluir en otro y que tomaremos asimismo a la derecha.

Km. 8,029.- Cruce Castro de Negros.

Al llegar a un cruce en donde encontramos un panel de interpretación roto, subimos un momento hasta el alto que tenemos enfrente que fue un antiguo asentamiento castreño, hoy sin vestigios.

Excelente mirador sobre el valle del Río Maceiras, Sierra del Galleiro, Redondela - sus viaductos-, ensenada de San Simón, su isla y al fondo la inconfundible pirámide de A Peneda.

Km. 9,456.- Mirador desde la pista.

Conforme descendemos, bajo la línea de AT, podemos disfrutar de interesantes vistas de Redondela.

Km. 10,170.- A Eira Pedriña.

Primer núcleo rural del sendero. Lavadero y agua potable a la izquierda y más adelante pasamos sobre línea del FF.CC. Vigo-Madrid.

Una característica de las aldeas gallegas, es que en cada casa hay al menos un perro que ha de anunciar a sus dueños de nuestra presencia en el camino.

Km. 10,640.- Carretera N-555 Redondela-Peinador.

Alcanzamos la carretera C-321 Redondela-Peinador. A la izquierda panadería artesanal. Del otro lado y ligeramente a la derecha seguiremos por una pista asfaltada en dirección al regato Maceiras. A un kilómetro Redondela. Todos los servicios.

Km. 10,850.- Regato Maceiras.

El primero de los muchos regatos y ríos que cruzaremos en nuestro camino. El puente no presenta gran interés.

Km. 11,180.- CN-550.

Alcanzamos la carretera N-550 Redondela - O Porriño. Al cruzarla, a la izquierda tienes una pequeña tienda de ultramarinos, estanco y un poco más abajo una panadería; a poco más de un kilómetro por carretera y coincidiendo con el Camino Portugués a Santiago, tenemos la villa de Redondela, con todo clase de servicios.

Después de cruzar la carretera, afrontamos una subida entre viviendas hasta alcanzar una pista en la que giraremos a la derecha. Ahora vamos por el antiguo trazado de la línea del ferrocarril Vigo-Madrid.

Km. 11,910.- Bar Villaverde.

Finalizamos esta etapa con un bar en donde tomar alguna tapa con la que saciar tu apetito y con la compañía de tu bebida favorita.

Del otro lado de la N-550 hay un establecimiento de hostelería Pensión Brasil 2 en donde pasar la noche y entre tanto, no pierdas la ocasión de visitar y conocer Redondela.